



Cykelløb om et dansk politimesterskab midt i Roskilde by



Af Laurits Jacobsen, PI-Århus
Foto: Mogens Voigts, redaktør



Ida Gabrielsen, PI-Århus, bronzemedalje i linieløbet

Onsdag den 26. august blev linieløbet til De Danske Politimesterskaber skudt i gang kl. 1100.

På grund af for få hjælpere, valgte man at starte mesterskabsklassen sammen med klasse 1 og klasse 2. Klokken 1105 startede resten af klasserne sammen. Det gav to store felter i stedet for en masse små felter. Det var meget godt tænkt.

Mesterskabsklassen skulle køre en omgang længere end klasse 1 og 2, i alt 108 km, medens klasse 1-4 kørte 90 km. Damer og begynder kørte 72 km.

Der var ca. 15 deltagere i mesterskabsklassen, hvilket jeg mener, er

rekord i rigtig mange år. Det gør det lidt sjovere.

Flere fra klasse 2 og 3 kunne sagtens være med i mesterskabsklassen. Klasse 2 var også godt repræsenteret, måske med et fald i forhold til tidligere.

Start og mål midt i byen

Starten gik ud for kongrescentret i Roskilde og ud af byen via Ringstedvej og videre ud af Gammel Holbækvej, inden feltet svingede ud på de små veje syd for Roskilde.

Det var tydeligt, at der var lidt nervøsitet i feltet pga. de forskellige felter. Hvem skulle tage teten.



Tidligere formand for Københavns Politiforening, Henrik Blandbjerg stillede op i Klasse 3. Bettina Romer, Roskilde forsøgte at skjule sin overraskelse over Henriks deltagelse



Inden starten fik den senere vinder, Lotte Bak, PI-København, tv. tid til en samtale med sølvmedaljevinderen, Bettina Romer, Roskilde, og der var plads til smil inden de afgørende 72 km.



Skribenten, Laurits Jacobsen var i udbrud i en del af løbet men blev indhentet, og sluttede på en flot 4. plads

Det blev dog mesterskabsklassen der startede ud, men inden længe gik flere fra klasse 2 med i diverse udbrud og cykelløbet var rigtig skudt i gang.

Når udbruddene kørte, kunne det tydeligt ses, om det var klasse 2 eller mesterskabsryttere, der var af sted. Var det klasse 2 ryttere, der var af sted alene, holdt mesterskabsrytterne sig lidt tilbage og omvendt. Ofte sad der dog begge klasser fremme, og der blev jaget af begge klasser.

Det var svært at se om klasse 1 var med fremme, men ud fra resultatlisten kan man se, at to ryttere kom hjem sammen med førerfeltet fra klasse 2.

5 ryttere kom af sted

Sidst på 2. omgang lykkedes det Hans Hoffmann, Henrik Bandsholm, Anders Nyholm, Jens Glerup og Laurits Jacobsen at komme af sted.

Da udbruddet passerede målstregen var der etableret et godt "hul" på 25 sekunder, men da modvinden tog fat, gik de forreste lidt i stå, og resten af feltet kom op igen.

Kort tid efter stak jeg (Laurits) igen og fik et godt hul til resten af feltet. Det ville dog være umuligt at køre hjem så langt ude fra pga. modvinden, så efter en 1/2 omgang i modvindsstykket kom samme gruppe, som fra det forrige udbrud op, og vi fik etableret et udbrud, der holdt godt sammen.

Der blev arbejdet godt sammen, dog fik jeg lov til at sidde lidt over pga. jeg havde siddet ude i vinden alene.

Da vi passerede målstregen efter 3. omgang havde vi 30 sekunder til hovedfeltet og da vi ikke havde nogen med fra klasse 2, så det ud som om det kunne holde hjem.

Efter 4 omgang havde vi opbygget forspringet til 1.30. Efter 5 omgange vidste vi alle, at vi ville holde hjem, og der begyndte at gå lidt taktik i løbet på sidste omgang.

Der blev forsøgt stukket lidt i højre og venstre side, men alle blev kørt ind igen. Det var tydeligt at alle i udbruddet var mærket af at have siddet i udbrud så længe.

Anders Nyholm havde virket klart stærkest i feltet. Han havde virkelig nogle kraftige ryk, som kunne sætte os andre, men det var tydeligt, at han også var mør i den sidste fase.

Henrik Bandsholm slap fri

Op ad sidste bakke, ca. 8 km før mål, lykkedes det Henrik at køre væk fra os andre. Jeg ville gerne være gået med, men kramperne i låret forbød mig at køre på bakken.

Da vi var oppe på toppen af Gl. Holbækvej, forsøgte vi at etablere en forfølgelse af Henrik. Det gjorde at Jens blev sat, og vi var nu kun 3 til at køre Henrik ind.

Det lykkedes lige akkurat ikke, og Henrik vandt et flot kørt DM 4 sekunder foran os tre andre.

Hans vandt sprinten foran Anders, og jeg måtte tage til takke med den utaknemmelige 4. plads.

Havde Anders kendt sin besøgstid, burde han nok have kørt den hjem med

et kraftigt ryk på sidste omgang. Anders brugte klart sine kræfter forkert, men sådan er cykelløb.

Erfaring er et af de vigtigste parametre, naturligvis sammen med en god form. Henrik er uden tvivl den med den største erfaring i feltet, og det gjorde sig i høj grad gældende til DM. Stort tillykke til Henrik.

De øvrige klasser

Da jeg lå i udbrud det meste af dagen, var det lidt svært at orientere sig i de andre klasser.

Herre 1 blev vundet af Peter Christensen Helsingør. Klasse 2 blev vundet af Jan Stabell Vestegnen. Her var der spænding til det sidste, idet der var spurt opgør mellem de 6 første.

Flere fra klasse 2, burde nok stille op



Først over stregen, og dansk politimester 2009, Hans Bandsholm, Vestegnen



Der var kamp om de øvrige pladser. Forrest og nr. 2, Hans Hoffmann, Horsens, Anders Nyholm-Pedersen, Vestegnen og som nr. 4, Laurits Jacobsen, PI-Århus



4 stærke ryttere fra Klasse 3, der holdt sammen hele vejen. Forrest th. Jørgen Eriksen Hansen, PI-København, der sluttede som samlet nr. 3



Der var flere bakker undervejs, der tærede på kræfterne hos rytterne



Rytterne er ikke helt unge mere

Som jeg nævnte i indledningen er det et problem, at enkeltstarten ligger så kort tid før linieløbet.

De fleste favoritter på enkeltstarten er jo +40. Jeg kan i hvert fald mærke, at jeg ikke er i nærheden af at være restitueret til linieløbet.

Jeg sad ret tidlig med begyndende kramper i begge lår og jeg ved fra Hans, at han også havde kramper hele sidste omgang i løbet. Enkeltstarten bør ligge om formiddagen dagen før. Så er der tid til at rulle af, få rigeligt at drikke og spise.

I andre discipliner som f. eks atletik med 10. og 5. km. starter man til middag den første dag. Jeg syntes også det er synd for kammeratskabsaftenen at ingen har tid til at tale med kollegaer.

Det er også konkurrence forvridende, at flere springer enkeltstarten over. Der var flere der ytrede ønske om, at man lavede en vinder for enkeltstarten, en vinder for linieløbet samt en samlet politimester, hvor man lagde de to tider sammen, som en mini etapeløb.

Nye tiltag kunne også være et holdløb. Nu hvor vi kun har store politikredse, kan alle deltage på lige fod i et holdløb. Det bør jo nok ikke ligge sammen med de to andre løb, men en særskilt dag i en anden uge ala ½ maraton, der heller ikke ligger sammen med 5. og 10. km.

Endnu engang tak til DCU, Rigspolitiets PI, Roskilde PI og til sponsorerne, Snow Fun Ski & Run og Ski Tech.

i mesterskabsklassen. Det kunne måske få flere andre til at stille op i klasse 2. Jeg tror mange gode motionister bliver hjemme, fordi klasse 2 er ved at blive for stærk.

Klasse 3 blev vundet af Frank Reuter, Station Bellahøj, ikke helt så suveræn som enkeltstarten, men flot at gøre rent bord.

Klasse 4 blev vundet af Johannes Johansen, PI København, der ligeledes gjorde rent bord her.

Dame klassen blev suverænt vundet af Lotte Bak, PI-København med over 10 minutter til nr. 2.

Utrolig flot, men det er nok det der sker, når kvinderne bliver slået sammen med herreklasserne.

Nr. 2 blev Bettina Romer Roskilde PI, nr. 3 blev Ida Gabrielsen Århus PI.

Begynder klassen blev vundet af Jørgen SnowFun.

Første politier blev på 2. Pladsen, Henrik Hougaard Jensen, PI København.



3 seje piger. Vinder og dansk politimester 2009, Lotte Bak, PI-København, sølvvinderen Bettina Romer, Roskilde, og bronzevinderen, Ida Gabrielsen, PI-Århus, var flankeret af Roskildes borgmester, Poul Lindor Nielsen, der foretog præmieoverrækkelsen